

Motion: Avskaffande av gratis bilparkering vid Friskis & Sveltis anläggningar

Bakgrund:

Citat från Friskis och Sveltis Linköpings hemsida

“Föreningen ska bidra till en hållbar utveckling genom att:

- Sträva efter att förebygga eller minska sin samlade miljöbelastning genom ett systematiskt miljöarbete
- ...
- Sträva efter att påverka sin omvärld i riktning mot ökad miljöanpassning
- ...”

“Mål från styrelsens strategiplan 2023-2025:

- Målet är att föreningens medlemmar speglar Linköpings befolkning i stort...”

Argument:

Miljö och klimatmässiga skäl:

- Biltrafik är en av de största källorna till koldioxidutsläpp och bidrar till luftföroreningar och klimatförändringar.
- Genom att avskaffa gratis parkering uppmuntras fler medlemmar att välja hållbara transportalternativ såsom cykel, gång eller kollektivtrafik, vilket bidrar till utsläppsminskning.

Socioekonomiska och ekonomiska skäl:

- Gratis parkering gynnar ekonomiskt en begränsad del av befolkningen
- Gratis parkering innebär en ekonomisk kostnad för föreningen, antingen direkt genom hyror, eller indirekt genom att ytor används för bilar istället för aktiviteter eller hållbara transportmedel.
- Dessa resurser skulle kunna användas bättre, exempelvis till investeringar i träningsutrustning, fler träningspass, bättre faciliteter eller reducerade avgifter.

Hälsomässiga skäl:

- Friskis & Sveltis står för en aktiv livsstil. Att cykla eller gå till träningen innebär en extra möjlighet till fysisk aktivitet.
- Minskad biltrafik i området gör närmiljön tryggare och luften renare, vilket gynnar både medlemmar och allmänheten.

- Forskning visar att regelbunden vardagsmotion har positiva effekter på hälsan, och en minskning av bilberoende kan leda till bättre folkhälsa.

Förslag till beslut: Att Friskis & Sveltis avskaffar gratis bilparkering vid sina anläggningar och istället aktivt arbetar för att främja hållbara transportalternativ för sina medlemmar.

Vi yrkar därför att årsmötet beslutar att:

1. Friskis & Sveltis upphör med att tillhandahålla gratis bilparkering vid sina anläggningar så snart som möjligt.
2. Styrelsen ges i uppdrag att ta fram en plan för hur omställningen ska genomföras på ett smidigt sätt för medlemmarna.

Inlämnad av:

Katja Kircher, Lisa Herland, Jan Andersson, Albert Kircher