

Styrelsen svar på motion och tillägg till motion

Av föreningens hållbarhetspolicy som fastställs av styrelsen framgår övergripande inriktning avseende de tre hållbarhetsperspektiven social, ekonomisk och miljömässig hållbarhet.

Styrelsen håller med motionärerna om att minskade transporter med bil, särskilt bil som drivs med fossilt bränsle är ett viktigt miljömål. Friskis Linköping verkar för att främja miljövänliga transporter till våra träningsanläggningar på flera sätt. Ett av våra främsta tillvägagångssätt är att etablera nya anläggningar på fler platser vilket bidrar till att så många som möjligt kan nå Friskis inom avstånd som kan anses vänlig för gående och cyklister. Det bidrar till att flera medlemmar kan ha tillgång till en Friskisanläggning inom avstånd som främjar miljövänliga transporter. Det finns goda möjligheter att nå alla våra anläggningar med cykel, kollektivtrafik och genom promenad. Samtliga våra anläggningar är väl försörjda med cykelplatser vid entrén. Vid i princip samtliga anläggningar är cykelplatser tydligt prioriterade genom att vara placerade närmast entrén.

Styrelsens bedömning är att avseende miljömässig hållbarhet och klimatmål ska fokus närmaste åren vara främst avse tre fokusområden, nämligen:

1. Att minska föreningens co2-utsläpp genom att minska energiförbrukning i våra anläggningar.
2. Att minska föreningens co2-utsläpp genom att öka andel klimatvänliga transporter till och från våra anläggningar.
3. Att minska föreningens miljöbelastning genom att minska vattenförbrukning i våra anläggningar.

För att verka inom dessa fokusområden utför föreningen ett stort antal prioriterade åtgärder och aktiviteter. Ett ständigt arbete med att optimera ventilation och optimera energiförbrukning pågår. Därutöver vid byten och renoveringar och vid nyproduktion väljs bland annat snålspolande toaletter, tidsstyrda blandare, närvaro- eller tidsstyrd belysning och ledbelysning. Styrelsen uppmärksammar med glädje och stolthet att föreningens nyaste lokalhyresavtal avseende lokal i Mjärdevi är ett så kallat grönt avtal. Med ett grönt avtal främjar föreningen en klimat- och miljövänlig byggnad och fastighetsförvaltning. Avtalet innebär bland annat att parterna har som gemensam målsättning att minska fastighetens och lokalens miljöpåverkan och resursanvändning och därmed bidra till ett hållbart samhälle.

Styrelsens strategi är att för att nå långsiktiga och beständiga effekter genom beteendeförändring i transportsätt lägga fokus främst på att främja miljövänliga sätt snarare än att försvåra andra sätt. Föreningens cityanläggning är speciell, eftersom den är försedd endast med cykelplatser och allmänna parkeringsplatser. Anläggningarna i Harvestad, Motala och snart även Mjärdevi där delar vi parkeringsplatser med flera andra verksamheter vilket kraftigt försvårar möjligheten att avgiftsbelägga dessa för endast Friskis besökare. För att hålla samma standard och samma erbjudande i så många anläggningar som möjligt bedömer styrelsen att även Kanonshuset och Tannefors ska fortsätta erbjuda avgiftsfria parkeringsplatser. Värt att notera är att cirka hälften av parkeringsplatserna som är tillgängliga för Kanonshusets besökare är gemensamma med Ekkälleskolan. Att samnyttja parkeringsplatser gör att den gemensamma miljöbelastningen för att bygga parkeringsplatser blir begränsad.

Avseende social hållbarhet är styrelsens bedömning att fokus närmaste åren ska riktas främst på två huvudsakliga områden:

1. Att sprida Friskis tränings- och rörelseglädje till fler målgrupper i samhället genom att bredda träningsformer, utöka möjlighet att välja träning på egen hand samt utöka möjlighet att utöva träning på fler platser, allt i syfte att nå fler målgrupper.
2. Att sprida träningsmöjlighet och nå fler grupper genom att söka samarbeten med fler andra samhällsaktörer och samarbetsparter.

För att verka inom dessa fokusområden utför verksamheten ett stort antal prioriterade åtgärder och aktiviteter. Styrelsens bedömning är att för att nå flera målgrupper i samhället behövs det att föreningen verkar aktivt, syns, märks, samverkar och fördjupar samarbeten av olika slag. Styrelsens bedömning är att ett aktivt och dynamiskt samagerande i samhället är ett effektivt och långsiktigt hållbart sätt att erbjuda mer träningsglädje och folkhälsa. Omvärldsanalysen visar att Friskis har Linköpings och Motalas lägsta priser för träningskort mot jämförbart träningsutbud. Styrelsens bedömning är att fokus fortsatt ska vara att nå flera målgrupper i samhället för att bidra till social hållbarhet, utan särskild markering av socioekonomisk svaga kommunmedborgare. Med den relativt låga prisbilden är Friskis tillgänglig för många.

Det finns inget lagligt sätt för en idrottsförening att kontrollera medlemmarnas inkomst, möjlighet att ta del av friskvårdsbidrag eller att på annat sätt bedöma medlemmarnas ekonomiska förmåga. Grupper med särskilda träningskortspriser är baserade på begränsat utbud och specifika målgrupper som barn, unga, medlemmar under cancerbehandling, seniorer mm.

Linköping 20250407

Slutligen lyfter styrelsen fram att avgift på parkeringsplatser och prissättning av träningskort är ett tillvägagångssätt bland många andra för att verka för ett hållbart samhälle. Styrelsen beslutar om övergripande hållbarhetsmål och fokusområden och verksamheten beslutar om och genomför prioriterade tillvägagångssätt för att driva verksamheten mot beslutade mål.

Styrelsen föreslår därmed årsmötet att avslå motionen inklusive de två tilläggen.